



SPARK



CHEVROLET



ВСИЧКО ЗАПОЧНА СЪС...

Ако дадете на един дизайнер празен лист хартия, можете да очаквате истинска експлозия. Нашите дизайнери винаги започват от самото начало, за да намерят най-добрия подход, да видят нещата под различен ъгъл, дори за да променят собственото си виждане. Така те създадоха новия Spark – не просто автомобил, а силна искра, разпалила собственото им въображение.



ПРОМЯНА В МИСЛЕНЕТО

Spark е много повече от съчетание на отделни елементи. Това е автомобил, който води до промяна в мисленето. Вдъхновението, родило Spark, преобърна всичко конвенционално.

Chevrolet Spark е истински автомобил, създаден за истинските хора. Именно затова нашите дизайнери започнаха работа, задавайки си няколко съвсем реални въпроса...



ТРЯБВА ЛИ ГРАДСКИЯТ АВТОМОБИЛ ДА ИЗГЛЕЖДА СКУЧНО?

Изваяната форма на фаровете, задният спойлер, издутите калници на Spark доказват точно обратното.

Не става въпрос обаче само за външния вид. Повдигнатите калници придават на колата спортен и агресивен вид. В същото време повишават аеродинамиката, намаляват съпротивлението и заедно с това – разхода на гориво.

Повдигането на калниците доведе със себе си още един въпрос – къде да поставим дръжките на задните врати? Обожаваме подобни, дребни на пръв поглед въпроси – те водят до нови възможности.

НЕ САМО КРАСИВ, А И ФУНКЦИОНАЛЕН.

Разположихме дръжките на задните врати в панела на прозорците – и това е повече от естетично решение. Този избор ни позволи да запазим най-доброто от два свята – създадохме впечатляващо излъчване на купе и удобство на 5-местен автомобил.





ВСИЧКО Е В ДЕТАЙЛИТЕ.

Понякога една малка искра дава начало на наистина значими резултати.

Еlegantният и изключително тънък iPod/mp3 плейър не променя значително управлението на Spark. Но с добавянето на всички тези екстри в модерната централна конзола, ние създадохме наистина иновативно и функционално командно табло.



МАЛЪК АВТОМОБИЛ? КАКЪВ МАЛЪК АВТОМОБИЛ?

Малък автомобил? Какъв малък автомобил?! Толкова пространство, че ни позволи да добавим цяла седалка, без да правим компромиси с останалите удобства. Ако имате повече приятели, те със сигурност ще оценят допълнителното място. Не по-малко доволни ще останете и вие – особено когато трябва да натоварите покупките от неделното пазаруване. Задната седалка е делима 60:40, а багажникът събира 568 (VDA) л.

Просторният салон на Spark позволява добавяне на още много дребни удобства – като например регулируемата по височина седалка на шофьора. И най-ценното – добавихме пространство, без да си позволим НИКАКВИ компромиси с наистина важните неща...

Полурамата на двигателя е конструирана така, че да абсорбира допълнително енергия, когато поема големи натоварвания.

ЗОНА,
АБСОРБИРАЩА
ЕНЕРГИЯТА ПРИ
УДАР

Предните колони на купето разполагат с преходна зона, която отклонява енергията от пътниците в автомобила.



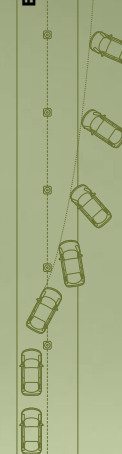
ЗОНА,
АБСОРБИРАЩА
ЕНЕРГИЯТА ПРИ
УДАР

Задният парктроник (опция) прави градското шофиране изключително лесно.

C ESC



БЕЗ ESC



СИГУРНОСТТА ПРЕДИ ВСИЧКО.

Имате въпроси относно безопасността на Spark? 4-те звезди в тестовете на EuroNCAP говорят сами за себе си.

Автомобилът е стандартно оборудван с 6 въздушни възглавници – предни, странични и тип „завеси“. Това е повече от всеки друг автомобил от класа на Spark. Освен това Spark има четири независими ударопоглъщащи зони, електронна стабилизираща програма и подсилена стоманена конструкция.

Когато става дума за конструкция, шасито заслужава специални думи – противостои на повече от 1.5 пъти от собственото си тегло. Това е една изключителна стоманена клетка, която предпазва пасажерите.

Постигането на изключителни нива на безопасност бе от първостепенно значение при разработването на модела. И за добро.

В крайна сметка има още много да опитате. И още много да постигнете. И още много вълнуващи места, които да посетите..



УДОВОЛСТВИЕ НА 4 КОЛЕЛА.

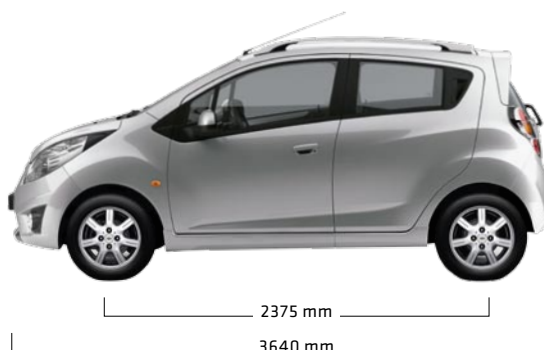
Попитайте притежателите на Spark какво е усещането от шофирането му. Те няма да споменат предното окачване McPherson или модерния двигател 1.0 или 1.2 л. Хитрата усмивка, която ще видите на лицата им обаче, казва достатъчно. Покарайте новия Spark и само тогава ще разберете - той е просто невероятен за шофиране.

От която и страна да погледнете новия Spark, това не е просто среднестатистическа градска кола. Това е вдъхновяващо малко бижу, автомобил, който отказва да следва отпканите пътеки. Това е автомобил, който създава и следва свой собствен път...

CHEVROLET SPARK. КАКВО ЛИ ЩЕ РАЗПАЛИ У ВАС?

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигател & Трансмисии	1.0 MT	1.2 MT
5-степенна механична трансмисия	•	•
Работен обем	995	1206
Вид двигател	DOHC	DOHC
Цилиндри	4 редови цилиндър желязо/алуминий	4 редови цилиндър желязо/алуминий
Клапани	4 клапана на цилиндър	4 клапана на цилиндър
Диаметър на цилиндъра (мм)	68.5	69.7
Ход на буталото (мм)	67.5	79
Трансмисия	механична	механична
Максимална мощност (кВт/к.с. при об/мин)	68/50/6400	81/60/6200
Макс. въртящ момент (Нм/к.с. при об/мин)	93/4800	111/4600
Максимална скорост	154	164
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	15.5	12.1
Система за впръскване на горивото	Многоточково	Многоточково
Компресия	9.8 (+/-0.2)	9.8 (+/-0.2)
Крайно предавателно число	4190	3905
Предно окачване	McPherson	McPherson
Задно окачване	Торсионна греда	Торсионна греда
Спирачки	Предни вентилирани/Задни барабанни	Предни вентилирани/Задни барабанни
Анти-блокираща спирачна система (ABS) с Електронна стабилизираща програма (ESC) - без ESC при газовите модели	○	○
Задвижване на колелата	Предно задвижване	Предно задвижване
Сервоуправление	Хидравлично	Хидравлично



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размери	1.0 MT	1.2 MT
Дължина (мм)	3640	3640
Широчина (мм)	1597	1597
Височина без/с релси за багаж на покрива (мм)	1522/1551	1522/1551
Междуосие (мм)	2375	2375
Предна следа (мм)	1410	1410
Задна следа (мм)	1417	1417
Мин. радиус на завой (м)	5	5
Вътрешна височина в предната част (мм)	1009	1009
Вътрешна височина в задната част (мм)	952	952
Пространство за краката отпред (мм)	1067	1067
Пространство за краката отзад (мм)	893	893
Пространство за раменете отпред (мм)	1288	1288
Пространство за раменете отзад (мм)	1263	1263
Багажник при изправени седалки (л)	170	170
Багажник при сгънати седалки (л)	n.a.	n.a.
Вместимост на резервоара (л)	35	35
Тегло на автомобила (кг)	939~1053	939~1058
Тегло на преносимия багаж върху покрива (кг)	50	50
Максимално допустимо тегло (кг)	1355	1360
5 места	●	●
Размер на гумите	13" / 14"	14"
Размер на джантите	155/80 R13 / 155/70R14	155/70R14
Разход на гориво		
Разход на гориво градски/извънградски/комбиниран (л/100 км)	6.6/4.2/5.1	6.6/4.2/5.1
Разход на гориво градски (л/100 км)	6.6	6.6
Разход на гориво извънградски (л/100 км)	4.2	4.2
Комбиниран разход на гориво (л/100 км)	5.1	5.1
Емисии CO ₂ (г/км)	119	119
Емисионен клас	Euro V	Euro V

● стандартно ○ опция

ЦВЕТОВА ГАМА



ОЛИМПИЙСКО БЯЛО



ЗЕЛЕН КОКТЕЙЛ



МАРОКАНСКО СИНЬО



СУПЕР ЧЕРВЕНО



СРЕБРИСТ МЕЛАНЖ



ВЪГЛЕНОВО ЧЕРНО



ЕЗЕРНА МЪГЛА



ЛЕДЕНО СИНЬО-ЗЕЛЕНО

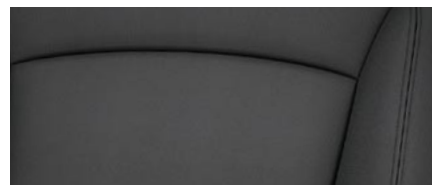


КОКОСОВО ШАМПАНСКО



ДИНАМИЧЕН ОРАНЖ

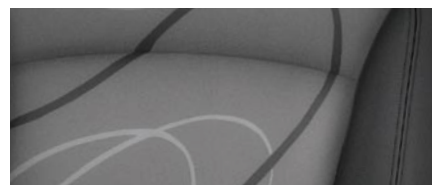
ВЪТРЕШНО ОБОРУДВАНЕ



SPARK - DARK PEWTER



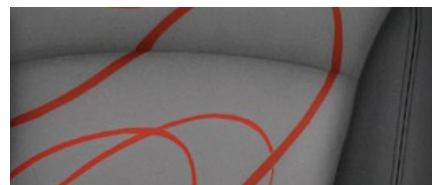
DARK PEWTER



LS - TITANIUM ACCENTS



JADE BLACK



LT - ROSE ACCENTS



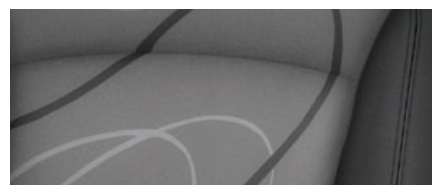
RED



LT - BLUE ACCENTS



BLUE



LT - TITANIUM ACCENTS



SILVER

ИЗБЕРЕТЕ ПЪТЯ НАПРЕД. CHEVROLET.

Почти век името Chevrolet означава страхотни автомобили, създадени, за да отговорят на нуждите на истинския живот. Това означава, че създаваме автомобили, които не само имат изразителен стил, но и практични характеристики и сигурност, които да ви помогнат да вземете най-доброто от всеки ден. От индивидуални шофьори до големи семейства, от градските улици до междуградския път, всеки модел от гамата на Chevrolet утвърждава нашето обещание за качество и удовлетворение, и то винаги на достъпна цена. Вече изграждаме бъдещето, като доусъвършенстваме нашите автомобили, включвайки нови алтернативи за гориво, допълнително разнообразие и още по-приятно изживяване на пътя. Днес над 1 милион шофьори в цяла Европа са избрали да станат част от легендата Chevrolet. Ние и мрежата ни от 2 500 автосервиза приветстваме вашето семейство при нашето.

ИЗКЛЮЧИТЕЛНИ ПРАВА НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА CHEVROLET.

Всеки Chevrolet идва с удобна гаранция. Ние вярваме в надеждността, технологията и оборудването на нашите автомобили толкова силно, че можем да предоставим Chevrolet с гаранция от 2 години, без ограничение в пробег, 3 години или 100 000 км, или 5 години или 150 000 км (специални условия), което настъпи първо. Плюс 6 години гаранция против корозия. Като собственик на Chevrolet, Вие също разполагате с помощ от Chevrolet Euro Service за период от 36 месеца, започващ от момента на регистрация, която включва безплатна пътна помощ 24 часа на ден, безплатно извозване до най-близкия оторизиран сервиз и алтернативно транспортиране при определени условия.

БЕЛЕЖКА: Някои илюстрации в тази брошура съдържат специално оборудване, което не е стандартно за модела. Информацията, която съдържа тази брошура е вярна към момента на нейното издаване. Запазваме си правото да нанасяме промени в дизайна и оборудването. Цветовете в брошурата са приблизителни на реалните цветове. Показаното допълнително оборудване е с допълнителна цена. Наличността, техническите характеристики и оборудване могат да се различават на различните пазари и могат да бъдат променяни без предупреждение. Информация за начините улесняващи рециклирането, рециклирането в края на жизнения цикъл на автомобила и локации за връщане можете да намерите на уеб сайта www.chevrolet.bg. За подробна информация за оборудването на нашите автомобили, моля свържете се с нашите дистрибутори. ©2009 Chevrolet Europe. Всички права запазени. Този материал е забранен за репродукция, частична или цялостна, без писменото одобрение от Chevrolet Europe.

www.chevrolet.bg

www.chevrolet.bg/spark

ТП Джeneral Моторс Саутийст Юрп | София 1040, бул. | „Драган Цанков“ No 36

SP290014 BG-bg 0110 MY10 3.960